



Η πετρελαιοκίνηση μειώνει το κόστος για τις επιχειρήσεις

Την ικανοποίησή της εκφράζει η Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Αττικής, Ομόρων Νομών και Νήσων Αιγαίου για την άρση απαγόρευσης της κυκλοφορίας των πετρελαιοκίνητων οχημάτων σ' όλη την περιοχή της Αττικής καθώς, όπως σημειώνεται, πρόκειται για μέτρο που οι εμπορικές οργανώσεις ζητούσαν μετ' επιτάσεως για πολλά χρόνια και θα οδηγήσει σε μείωση του κόστους των προϊόντων.

«Η απαγόρευση εκτός των άλλων, αποτελούσε ανταγωνιστικό μειονέκτημα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή των Αθηνών που και με δεδομένη την έλλειψη σχετικών ελέγχων από τα αρμόδια όργανα, έδινε πλεονέκτημα στις εκτός Αττικής επιχειρήσεις» όπως σημειώνει η Ομοσπονδία. Με την άρση της απαγόρευσης εκτιμάται ότι αίρεται ένα μέτρο που είχε επιβληθεί προ εικοσαετίας, όταν η τεχνολογία ήταν τελείως διαφορετική και η ατμοσφαιρική ρύπανση ήταν σε επικίνδυνα υψηλά επίπεδα και από αναπτυξιακής πλευράς η πετρελαιοκίνηση, ειδικά των χιλιάδων μικρών φορητών που εφοδιάζονταν με αγαθά την Περιφέρεια των Λεκανοπεδίου, συντελεί στον περιορισμό του κόστους μεταφοράς, δίνοντας μια ανάσα στις χειμαζόμενες λόγω της οικονομικής συγκυρίας εμπορικές επιχειρήσεις.

Βράβευση μελετών με αντικείμενο την ιδιωτική ασφάλιση

Τρεις μεταπτυχιακές μελέτες φοιτητών του τμήματος Στατιστικής και Ασφαλιστικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Πειραιά που θα έχουν πρακτική εφαρμογή στη λειτουργία της ιδιωτικής ασφάλισης θα βραβεύσει η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος με αφορμή τον χθεσινό εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Ιδιωτικής Ασφάλισης.

Η πρόταση θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με το τμήμα Στατιστικής και Ασφαλιστικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Πειραιά, και με τη συνδρομή του καθηγητή της Σχολής κ. **Μ. Νεκτάριου**.

Οι τρεις μελέτες, που θα επιλεγούν, θα παρουσιαστούν και θα βραβευθούν σε ανοικτή ειδική εκδήλωση τον Ιανουάριο 2012.

Η επιλογή των μελετών θα γίνει από επιτροπή αξιολόγησης στην οποία θα συμμετέχει ο κ. Μ. Νεκτάριος και δύο μέλη του Συνδέσμου.

ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΘΑ ΠΑΙΞΟΥΝ ΟΙ ΞΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ερχονται συγχωνεύσεις και εξαγορές στον κλάδο των logistics

► ΡΕΠΟΡΤΑΖ | ΤΡΙΑΔΑ ΜΠΡΑΤΣΙΟΥ
bratsiou@kerdos.gr

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Συγχωνεύσεις και εξαγορές στον κλάδο των διαμεταφορέων προσιώνίζονται με «πρωταγωνιστές» ξένες επιχειρήσεις, λόγω των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης, που οδηγούν σε συρρίκνωση τζίρου, δρομολογίων και σε ακινησία φορητών, ενώ ελάχιστη επίδραση στην ανάπτυξη των μεταφορών είχε η απελευθέρωσή τους με το νέο θεσμικό πλαίσιο.

Συνοπτικά αυτά επισημάνθηκαν κατά τη συνέντευξη Τύπου που δόθηκε χθες στο πλαίσιο του 15ου Πανελληνίου Συνεδρίου Logistics από τον πρόεδρο της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος κ. **Ελευθέριος Ιακώβου**, τον πρόεδρο της Πανελληνίας Ένωσης Επιχειρήσεων Διαμεταφοράς κ. **Ιωάννη Σιαμά**, από τον αναπληρωτή καθηγητή του Πανεπιστημίου Αιγαίου και μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Logistics του ΥΜΕ κ. **Σεραφείμ Κάπρο**, τον γενικό διευθυντή του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίτσας κ. **Κωνσταντίνο Γκρίνια** και τον διευθυντή Logistics της ΑΓΕΤ Ηρακλής κ. **Αναστάσιο Μάνο**.

ΚΑΜΨΗ 7% ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟ 2010

Κατά τον κ. Σιαμά ελάχιστος είναι ο αριθμός των νέων εταιρειών μεταφορών, 50 σε όλη την Ελλάδα, που δημιουργήθηκαν μετά την απελευθέρωση του κλάδου, αξιοποιώντας το νέο θεσμικό πλαίσιο, ενώ όλες οι εταιρείες του κλάδου έχουν σημαντική πτώση του μεταφορικού τους έργου. Επικαλούμενος έρευνα της Icap είπε ότι ο κλάδος των διαμεταφορέων το 2010 σημείωσε κάμψη 7% σε σχέση με το 2009 που ήταν πτώση 8%. Για εφέτος εκτιμάται μείωση κύκλου εργασιών κατά 4%. Είπε ότι αρκετές μεταφορικές εταιρείες δίνουν τιμές κάτω του κόστους και γι' αυτό πολλαπλασιάζονται οι ζημιές τους, ενώ αυξάνεται ο τζίρος. Ωστόσο, διέβλεψε ότι δεν θα αντέξουν για πολύ και έτσι οι μικρότερες εταιρείες θα συγχωνευθούν με τις μεγαλύτερες και αυτές θα τις εξαγο-



Ι. Μπουτάρης: «Θα μας φάνε τα λιμάνια του Δυρραχίου και του Μπουργκάς»

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. **Γιάννης Μπουτάρης** τόνισε πως η Θεσσαλονίκη έχει κακό σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο και αν δεν αλλάξουν ριζικά κάποια πράγματα στο λιμάνι, θα γίνει μία μικρή γραφική μαρίνα. «Θα μας φάνε τα λιμάνια του Δυρραχίου και του Μπουργκάς» είπε χαρακτηριστικά, υπο-

γραμμίζοντας την ανάγκη να γίνει το λιμάνι της συμπρωτεύουσας hub κρουαζιέρας και κέντρο logistics. Επιπλέον, τάχθηκε υπέρ της παραχώρησης γενικά δραστηριοτήτων σε ιδιώτες, εφόσον μπορούν να εκτελέσουν την όποια δραστηριότητα πιο φθηνά και αποτελεσματικά.



Ο Νόμος 3333 είναι ανεπαρκής για τα εμπορευματικά κέντρα

Ο κ. Κάπρος μέλος της Μόνιμης Επιτροπής Logistics του ΥΜΕ, υποστήριξε ότι ο Νόμος 3333 είναι ανεπαρκής για τα εμπορευματικά κέντρα, καθώς δεν περιλαμβάνει ένα master plan που θα περιλαμβάνει τον εθνικό σχεδιασμό, τις επενδυτικές πρωτοβουλίες. Παράλληλα, να εξακριβωθούν οι χρήσεις γης για εμπορευματικά κέντρα γιατί υποστήριξε πως έχουν δοθεί πρόχειρες λύσεις μέσα από μία οριακή νομιμότητα σε ορισμένες περιοχές της χώρας για εγκατάσταση Logistic-Centers. Κατά τη γνώμη του η Ελλάδα αντέχει περί τα έξι μεγάλα εθνικά logistics center και μετά σε κάθε αστικό κέντρο ένα μικρότερο εμπορευματικό κέντρο προσαρμοσμένο στα μεγέθη κάθε περιοχής. Για τις συνδυασμένες μεταφορές υποστήριξε ότι έχουν νόημα μόνο στον οδικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης και μετά στο εξωτερικό.

ράσουν ξένα δίκτυα. Υποστήριξε ότι το Δημόσιο εξαιτίας της συρρίκνωσης του μεταφορικού έργου χάνει έσοδα στον δημοσιονομικό τομέα, καθώς λιγότερες μεταφορές σημαίνουν περιορισμένοι πρόσσοδοι στα κρατικά ταμεία από τα διόδια και από τα καύσιμα, που χρησιμοποιούνται και ενσωματώνουν ιδιαίτερα υψηλούς φόρους.

Η ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΔΕΝ ΕΡΪΞΕ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΣΤΟ ΡΑΦΙ

Τόνισε πως η απελευθέρωση των μεταφορών δεν έχει ωφελήσει καθόλου την πτώση των τιμών προϊόντων στο ράφι των σουπερμάρκετ, καθώς επί της αξίας ενός προϊόντος μόλις το 28% αφορά στο κόστος μεταφοράς, ενώ την ίδια στιγμή το 56% έχει σχέση με το κόστος αποθήκευσης. Ο κ. Σιαμάς υποστήριξε πως οι αιτίες της «αντίστασης» της μείωσης των τιμών στο ράφι θα πρέπει να αναζητηθούν στις εμπορικές και παροχής υπηρεσιών σχέσεις μεταξύ βιομηχανίας και λιανεμπορίου, επισημαινόντας ότι τα επιπλέον κόστη, που ενσωματώνονται στην τελική λιανική τιμή του προϊόντος στο ράφι, σχετίζονται με την είσοδο-διείσδυση μίας εταιρείας στο σουπερμάρκετ και για προωθητικές ενέργειες.

Ο πρόεδρος της EELBE κ. **Ιακώβου** επισήμανε την ανάγκη το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να αναβαθμίσει την παρουσία του

στη διαμετακόμιση και να διεκδικήσει μεγαλύτερο μερίδιο από τα 19 εκατ. Teus (εμπορευματοκιβώτια), που διακινούνται στην Ανατολική Μεσόγειο. Ανέφερε ότι καταγράφεται ασυνέπεια στον εκτελωνισμό στα ελληνικά λιμάνια και επομένως στην παράδοση φορτίων, διευκρινίζοντας πως θα ήταν αποτελεσματικό και θα προσέδιδε ανταγωνιστικότητα στη διαδικασία διακίνησης εάν τα τελωνεία εντός λιμενικών εγκαταστάσεων στη χώρα μας εργάζονται 7 ημέρες την εβδομάδα σε 24ωρη βάση. Τόνισε ότι οι τιμές του λιμένα της Θεσσαλονίκης είναι ανταγωνιστικές, απλά θα πρέπει οι αστάθμητοι παράγοντες να εκλείψουν, ώστε να προσελκυστούν περισσότερες εταιρείες διαμετακόμισης κοντινών, που γι' αυτόν τον λόγο προτιμούν άλλα λιμάνια.

Να σημειωθεί ότι το 15ο Πανελλήνιο Συνέδριο πραγματοποιήθηκε μαζί με το 1st Southeast European Congress on Supply Chain Management στη Θεσσαλονίκη από την Ελληνική Εταιρεία Logistics Βορείου Ελλάδος που φιλοδοξεί να ανάγει τις δύο εκδηλώσεις σε πλατφόρμα ανάδειξης και αντιμετώπισης των κρίσιμων προβλημάτων για τη διαχείριση των εφοδιαστικών δικτύων και των Logistics, ως μοχλών ανάπτυξης της χώρας και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Χορηγός επικοινωνίας ήταν το «Κέρδος».

